

INHOUDSOPGAVE

OPMERKING:De originele installatie- en bedieningsinstructies zijn opgesteld in het Engels. Elke andere beschikbare taal is een vertaling van de originele Engelse versie.

1. VEILIGHEIDSISTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK	2
2. LEVERINGSOMVANG	4
3. TOOLS DIE NODIG ZIJN	4
4. OVERZICHT VAN POORTAANDRIJVING	4
5. MECHANISCHE INSTALLATIE	5
5.1 AFMETINGEN VAN POORT EN AANDRIJVING	5
5.2 Bepaal de positie van de paalbeugel	5
5.3 Paalbeugel installatie	6
5.4 Montage van de aandrijving en aanpassing van de slagafstand	6
5.5 Noodontgrendelingsmechanisme	8
5.6 Installatie van het bedieningspaneel en bedrading van de motor	8
5.7 Voedingsbedrading	8
6. BEDRADINGSSHEMA	9
7. PROGRAMMERING	10
7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling	10
7.2 Algemeen programmeringsoverzicht	10
7.3 Vleugelbeweging Richting	11
7.4 Basisinstellingen	11
7.4.1 Applicatie-instellingen	11
7.4.2 Richting motor 1 instellingen	11
7.4.3 Richting motor 2 instellingen	11
7.4.4 Beperkt leren	11
7.5 Stand-by modus	12
7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten	13
7.7 Geavanceerde instellingen	14
7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen	14
7.7.2 Zenderinstellingen	14
7.7.3 Infrarood fotocellen Instellingen	14
7.7.4 Invoerinstellingen	14
7.7.5 Gedeeltelijke opening motor 1	15
7.7.6 Vertraging motor 2 in de richting openen	15
7.7.7 Vertraging motor 1 in de richting sluiten	15
7.7.8 Timer om te sluiten	15
7.7.9 Omkeertijd na impact	15
7.7.10 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen	15
7.7.10a Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling	16
7.7.11 Knipperlicht instellingen	16
7.7.11a Vooraf knipperen	16
7.7.12 Speciale contactinstellingen	16
7.7.13 Startsnelheid in open en gesloten richtingen	16
7.7.14 Onderhoudsteller	16
7.8 Standaard fabrieksinstellingen	17
7.9 Beëindigen en verlaten	17
8. BATTERIJBACK-UP	17
9. FOUTCODES	17
10. TECHNISCHE GEGEVENS	18
11. ONDERHOUD	19
12. AFVOEREN	19
13. GARANTIE	19
14. CONFORMITEITSVERKLARING	19

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK

Over deze handleiding - originele handleiding

Deze instructies zijn de originele bedieningsinstructies volgens de machinerichtlijn 2006/42 EC. De instructiehandleiding moet zorgvuldig worden gelezen om belangrijke productinformatie te begrijpen. Let op de veiligheids- en waarschuwingssymbolen. Bewaar de handleiding op een veilige plaats zodat u ze later kunt raadplegen en zodat iedereen ze kan raadplegen voor inspectie, service, onderhoud en reparatie. Geef na de installatie de volledige documentatie aan de verantwoordelijke persoon/eigenaar.

Kwalificatie van een bevoegd installateur

Alleen een correcte installatie en onderhoud door een bevoegd installateur (specialist)/bevoegd bedrijf, in overeenstemming met de instructies, moet de veilige en bedoelde werking van de installatie begrijpen en garanderen. Een specialist is een persoon die op grond van zijn technische opleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van automatische poorten en die bovendien vertrouwd is met de desbetreffende nationale voorschriften inzake arbeidsveiligheid en met de algemeen aanvaarde regels van de techniek, en wel in zodanige mate dat hij ook in staat is de veilige werking van automatische poorten te beoordelen in overeenstemming met EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

De installateur moet het volgende begrijpen:

Voordat de aandrijving wordt geïnstalleerd, moet worden gecontroleerd of het aangedreven gedeelte in goede mechanische staat verkeert, goed opent en sluit en indien van toepassing, juist is uitgebalanceerd

Voor het eerste gebruik en ten minste jaarlijks moet een specialist de veilige staat van automatische poorten controleren. Na de installatie moet de installateur ervoor zorgen dat het mechanisme juist is afgesteld en dat het beveiligingssysteem en de eventuele handmatige release functie juist functioneren (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Een regelmatig onderhoud, inspectie moet worden uitgevoerd volgens de normen. De installateur moet andere gebruikers instrueren over de veilige bediening van het aandrijfsysteem.

Na succesvolle installatie van het aandrijfsysteem moet de verantwoordelijke installateur, in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG: conformiteitsverklaring voor het poortsysteem verdelen. De CE markeringslabel moet aan het poortsysteem worden bevestigd. Dit is ook verplicht bij het installatieproces achteraf van een handmatig bediende poort. Verder moeten een overdrachtspakket en een inspectieboek worden ingevuld.

Lees de bedieningsinstructies en vooral de voorzorgsmaatregelen. De volgende symbolen worden voor instructies geplaatst om persoonlijk letsel of schade aan eigendommen te voorkomen. Lees deze instructies zorgvuldig.

Waarschuwingssymbolen

Het algemene waarschuwingssymbool wijst op een gevaar dat kan leiden tot letsel of de dood. In het tekstgedeelte worden de algemene waarschuwingssymbolen gebruikt zoals hieronder beschreven.

GEVAARsymbool	WAARSCHUWINGssymbool	VOORZICHTIGHEIDssymbool	AANDACHTsymbool
 GEVAAR	 WAAR-SCHUWING	 VOORZICHTIGHEID	 AANDACHT
Duidt op een gevaar dat direct leidt tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.

Beoogd gebruik

De draaiportaaandrijving is uitsluitend ontworpen en getest voor de bediening van soepel lopende draaiportalen in de residentiële, niet-commerciële sector.

Specificaties voor poorten zijn gedefinieerd onder mechanische vereisten conform EN12604.

De maximaal toelaatbare poortgrootte en het maximum gewicht mogen niet worden overschreden. De poort moet soepel met de hand openen en sluiten. Gebruik de aandrijving op poorten die voldoen aan de geldende normen en richtlijnen. Bij het gebruik van deur- of poortpanelen moet rekening worden gehouden met de regionale omstandigheden inzake windbelasting EN13241. Neem de specificaties van de fabrikant in acht voor de combinatie van deur en aandrijving. Mogelijke gevaren in de zin van de EN13241 moeten worden vermeden door de deur/poort te ontwerpen en te installeren volgens de relevante instructies. Dit poortmechanisme moet worden geïnstalleerd en aangedreven in overeenstemming met de geldende veiligheidsvoorschriften.

Oneigenlijk gebruik

Het is niet bedoeld voor continu aandrijving en gebruik in een commerciële toepassing.

De constructie van het aandrijfsysteem is niet ontworpen voor de aandrijving van poorten buiten de specificaties van de fabrikant.

Het is niet toegestaan op poorten die bewegen met stijging/daling.

Elk onjuist gebruik van het aandrijfsysteem kan het risico op ongevallen vergroten. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor dergelijk gebruik. Met deze aandrijving moeten automatische poorten voldoen aan de momenteel geldende internationale en landspecifieke/lokale normen, richtlijnen en voorschriften (EN 13241, EN12604, EN 12453).

Alleen Chamberlain en goedgekeurde accessoires mogen op de aandrijving worden aangesloten. Onjuiste installatie en/of het niet in acht nemen van de volgende instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen.

Poortsystemen die zich in openbare ruimten bevinden en alleen krachtbegrenzing hebben, kunnen alleen onder volledig toezicht worden bediend.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen moeten worden overwogen in overeenstemming met de EN 12453.

1. VEILIGHEIDSinSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK

Tijdens de werking mag de poort in geen geval de openbare paden en wegen (openbaar gebied) hinderen.

Wees voorzichtig bij het gebruik van gereedschap en kleine onderdelen voor het installeren of uitvoeren van reparaties aan een poort en draag geen ringen, horloges of losse kleding.

Om ernstig lichamelijk letsel als gevolg van beknelling te voorkomen, moet elke op de poort gemonteerde vergrendeling worden verwijderd om schade aan de poort te voorkomen.

Installatie en bedrading moeten in overeenstemming zijn met de lokale bouw- en elektrische installatievoorschriften. Voedingskabels mogen alleen worden aangesloten op een juist geaarde voeding.

Schakel de elektrische stroom naar het systeem uit vóór installatie, onderhoud, reparaties of het verwijderen van afdekkingen. De netvoeding (permanent bedrade installatie) moet worden voorzien van een uitschakelinrichting die een alpolige uitschakeling garandeert (scheidingsschakelaar of afzonderlijke zekering). De reparaties en elektrische installaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende elektricien. De noodstopknop moet geïnstalleerd worden voor noodgevallen op basis van de risicobeoordeling.

Zorg ervoor dat beknelling tussen het aangedreven deel en de omringende vaste delen als gevolg van de openingsbeweging van het aangedreven deel wordt voorkomen door de opgegeven veiligheidsafstanden overeenkomstig de EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 en/of met veiligheidsvoorzieningen (bijv. sluitkantbeveiliging) in acht te nemen.

Aanbevolen wordt de veiligheidsfunctie van het aandrijfsysteem ten minste eenmaal per maand te testen. Raadpleeg ook de instructies van de fabrikant van de componenten van het poortsysteem.

Na de installatie moet een finale test van de volledige werking van het systeem en van de veiligheidsvoorzieningen worden uitgevoerd en moeten alle gebruikers worden geïnstrueerd over de werking en de bediening van de draaipoortaanrijving.

Poortsystemen moeten voldoen aan de krachtbegrenzing in overeenstemming met de EN 12453, EN 60335-2-103.

Bij wijzigingen aan het systeem moet rekening worden gehouden met extra veiligheidsvoorzieningen (sluitkantbeveiliging,) in overeenstemming met de norm.

Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de poort altijd soepel loopt. Poorten die blijven hangen of klemmen, moeten onmiddellijk worden gerepareerd. Neem een gekwalificeerde technicus in de arm om de poort te repareren, probeer het nooit zelf te doen. Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of met gebrek aan ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of instructies heeft gekregen over het gebruik van het apparaat. Indien nodig MOET controleapparatuur binnen het zicht van de poort en buiten het bereik van kinderen worden gemonteerd. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen. Sta niet toe dat kinderen drukknop(pen) of afstandsbediening(en) bedienen. Verkeerd gebruik van het aandrijfsysteem van de poort kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

De waarschuwingborden moeten op duidelijk zichtbare plaatsen worden aangebracht.

De poortopener mag ALLEEN worden gebruikt als de gebruiker het hele poortgebied kan overzien en er zeker van is dat het vrij is van obstakels en dat de poortopener juist is ingesteld. Niemand mag door het poortgebied terwijl het in beweging is. Kinderen mogen niet in de buurt van de poort spelen.

De volledige bescherming tegen mogelijke verplettering of beknelling moet onmiddellijk werken wanneer de aandrijfarmen zijn geïnstalleerd.

Er kunnen bestaande gevaren zijn aan de mechanische, elektrische installatie of de sluitranden van de poort door pletten, stootpunten:

- Structurele storing, vleugel, scharnieren, bevestigingen, aanslagen, windbelasting
- Kreukel-, scharnierzone, onder de poort, veiligheidsafstand op vast voorwerp
- Elektrische storing (Controle - storingen in veiligheidssystemen)
- Impact, slagvlak, wachtstand, krachtbegrenzing, aanwezigheidsdetectie

Er moeten passende maatregelen worden genomen om de veilige werking van het poortsysteem volgens de normen te waarborgen.

Start nooit een beschadigde aandrijving op.

Gebruik de handmatige ontgrendeling alleen om de aandrijving te ontkoppelen en - indien mogelijk - ALLEEN wanneer de poort gesloten is. Bediening van de handmatige noodontgrendeling kan leiden tot ongecontroleerde bewegingen van de poort. De functie Timer-to-Close (TTC), de myQ Smartphone Control app, zijn voorbeelden van onbemande bediening van de poort.

Een apparaat of voorziening waarmee de poort kan worden gesloten zonder dat men zich in de gezichtslijn van de poort bevindt, wordt beschouwd als onbemand openen/sluiten. De functie Timer-to-Close (TTC), de myQ Smartphone Control en alle andere myQ-apparaten kunnen ALLEEN worden geactiveerd als er fotocellen van Chamberlains zijn geïnstalleerd (TTC werkt alleen in de sluitingsrichting). De poort mag alleen in de directe gezichtslijn naar de poort worden bediend.

BELANGRIJKE INFORMATIE!



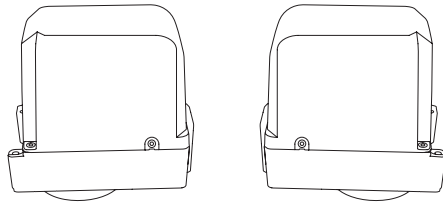
- Deze procedure is ook vereist voor particuliere installaties (nieuw of achteraf ingebouwd in een handmatig bediende poort).
Deze installatie- en bedieningshandleiding moet door de gebruiker worden bewaard.
- De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid/garantieclaims die voortvloeien uit ander dan het bedoelde gebruik en gebruik na het verstrijken van de garantie.
- Het rechtsmiddel is de enige verantwoordelijkheid voor alle bijbehorende rechten.

OPMERKING: Neem de installatie- en bedieningshandleiding in acht.

- Controleer altijd de werking van het systeem en verhelp de oorzaak onmiddellijk in geval van een storing.
- Voer een jaarlijkse inspectie van het systeem uit. Bel een specialist.
- De veiligheidsafstanden tussen de poortvleugel en de omgeving moeten worden gerespecteerd in overeenstemming met de desbetreffende normen.
- De aandrijving kan alleen worden geïnstalleerd op stabiele en stijve poortvleugels. De poortvleugels mogen bij het openen en sluiten niet doorbuigen of verdraaien.
- Zorg ervoor dat de scharnieren van de poortvleugel geïnstalleerd zijn en juist werken en geen obstakels creëren.
- Installatie van twee aandrijvingen op dezelfde deurvleugel is ten strengste verboden.
- Neem de overeenkomstige voorschriften van de lokale, nationale voorschriften in acht voor de naleving van de maatregelen ter bescherming van de menselijke gezondheid, die in acht moeten worden genomen bij contact met andere personen, waaronder werknemers, leveranciers en klanten (bijv. veiligheidsafstand, maskerplicht, enz.).
- Precieze informatie kan worden opgevraagd bij de lokale autoriteiten.

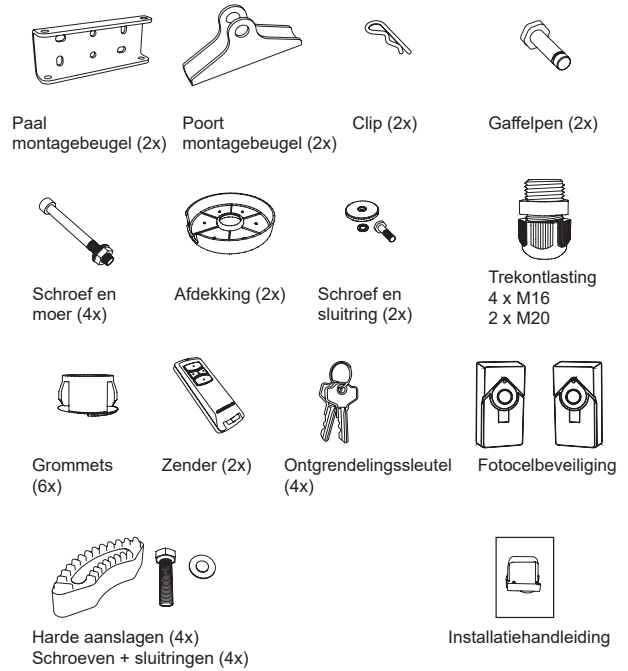
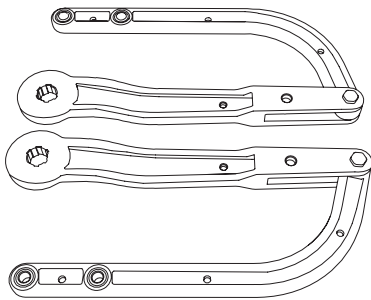
2. LEVERINGSOMVANG

CHAA250EVC

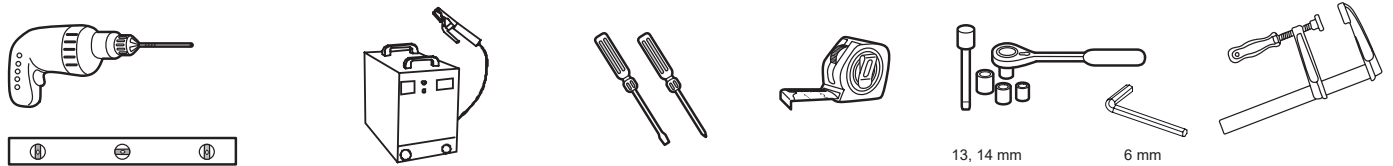


Primaire eenheid met
bedieningspaneel

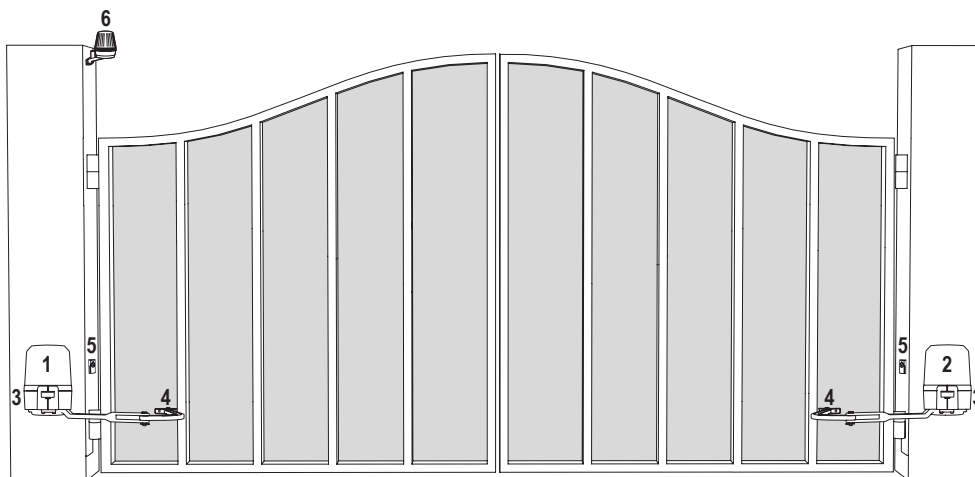
Secundaire
eenheid



3. TOOLS DIE NODIG ZIJN



4. OVERZICHT VAN DE POORTAANDRIJVING



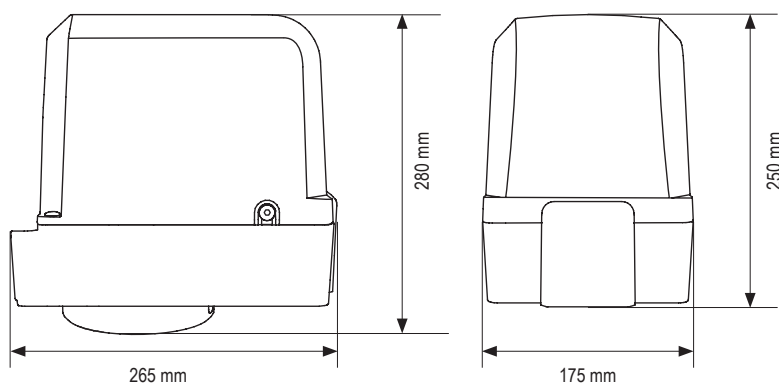
1. Motor 1 met bedieningspaneel
2. Motor 2
3. Paalbeugel (verborgen)
4. Poortbeugel
5. Infrarood fotocellen
6. Knipperlicht

5. MECHANISCHE INSTALLATIE

Hiermee begint u de mechanische installatie van de poortaanrijving.

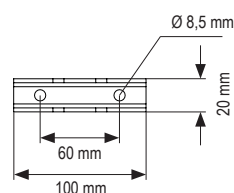
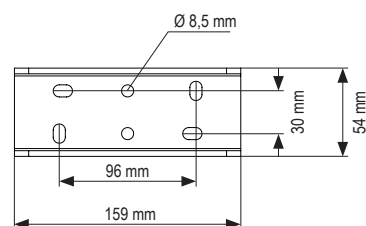
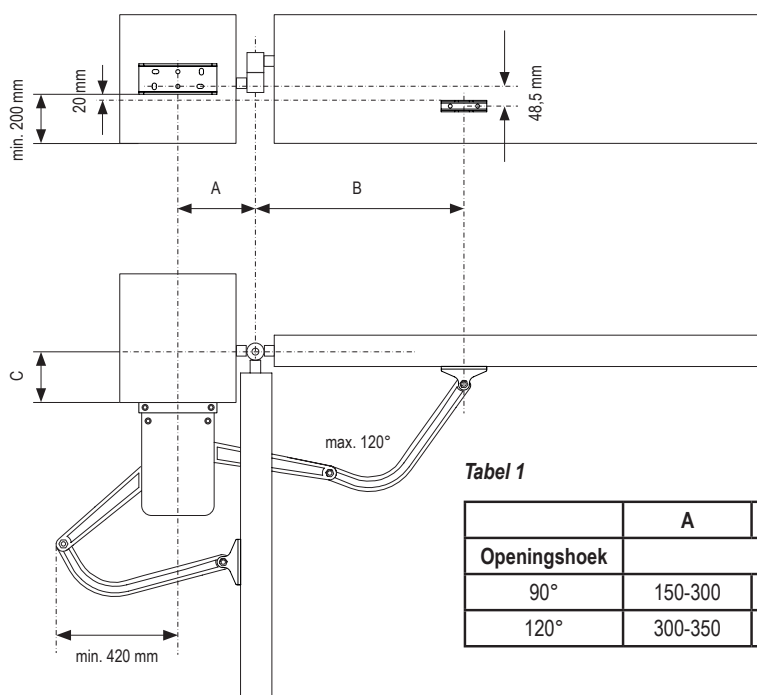
5.1 Afmetingen van poort en aandrijving

CHAA250EVC



CHAA250EVC	
1.5 m	200 kg
2.0 m	150 kg
2.5 m	100 kg

Voorbeeld installatie



Tabel 1

	A	B	C
Openingshoek	mm		
90°	150-300	390-540	0-300
120°	300-350	300-350	0-25

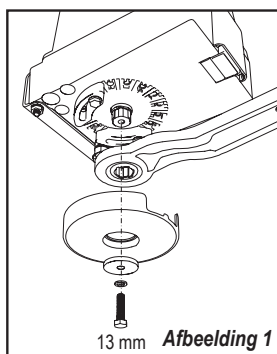
5.2 Bepaal de positie van de paalbeugel

1. Bepaal de afmetingen A, B en C op basis van de openingshoek in tabel 1 om de positie te bevestigen waar de paalbeugel zal worden gemonteerd.

OPMERKING: Alle knelpunten moeten worden beveiligd met een beknellingsbeveiliging overeenkomstig EU: EN 12453, EN 60335-2-103.

Bevestiging aandrijfarm

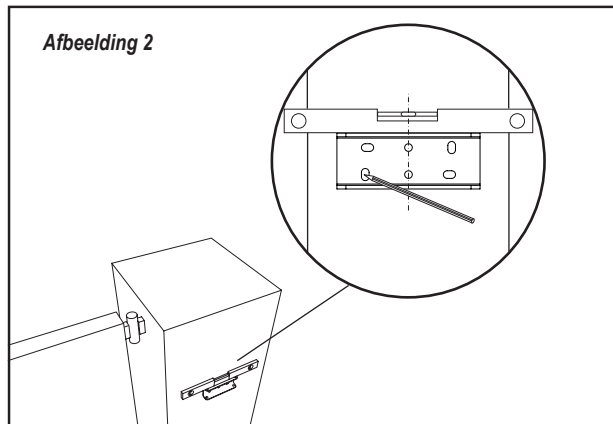
1. Bevestig de motorarm aan het midden van de opener vanaf de onderkant.
2. Draai de kappen vast met de schroef en de sluitring.



5. MECHANISCHE INSTALLATIE

5.3 Paalbeugel installatie

1. Gebruik de paalbeugel als referentie, markeer en boor de gaten voor de paalbeugel.
2. Bevestig de paalbeugel met het juiste bevestigingsmateriaal op basis van de bestaande installatie (bouw-/materiaalsubstantie). Raadpleeg de fabrikant van de poort.
3. De sleuven in de paalbeugel maken uitlijning mogelijk. Wanneer de paalbeugel waterpas staat, draait u de moeren vast.



OPMERKING: Gebruik voor bakstenen of betonnen palen de juiste pluggen en schroeven. Houd de juiste afstand tot de paalranden aan.
Bij metalen palen dient u rekening te houden met de dikte van de paal en de beugel rechtstreeks aan de paal te lassen of te schroeven.
Gebruik voor houten palen de juiste schroeven en gebruik indien nodig verstevigingsplaten.
Voorzichtigheid: De bevestigde beugels mogen na de installatie en tijdens het gebruik niet losraken.

5.4 Montage van de aandrijving en aanpassing van de slagafstand

1. Lijn de gaten van de aandrijving uit op de gaten van de paalbeugel en bevestig ze met de schroeven en moeren (zie afbeelding 3.a).
2. Verbind de arm met de as van de motoreenheid (zie afbeelding 3.b). Monteer de plastic beschermkap nog niet, als u van plan bent om harde aanslagen voor de aandrijving te installeren.
3. Ontgrendel de aandrijvingskoppeling met de ontgrendelsleutel (zie afbeelding 4 op pagina 7).
4. Breng de poortvleugel naar de gesloten positie.

OPMERKING: Het systeem moet werken met externe harde aanslagen in beide richtingen.

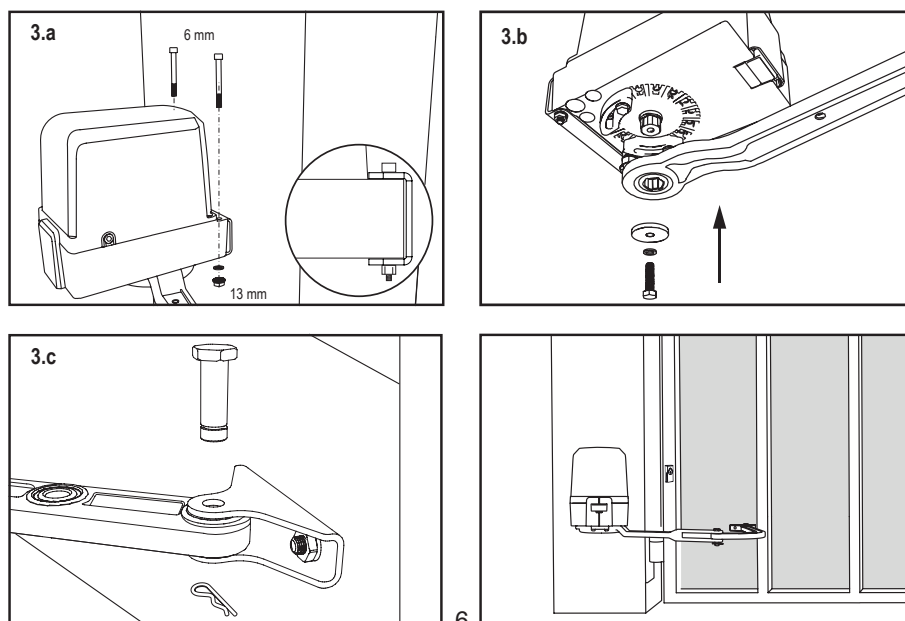
5.4.1 Installatie met harde aanslagen buiten de poort: (poort harde aanslagen reeds geïnstalleerd)

- a. Plaats de poortbeugel in de gewenste volledig gesloten positie zoals aangegeven in afbeelding 3.c. Bevestig het tijdelijk aan de poortvleugel en verbind het met de aandrijfarm rekening houdend met de afmetingen A, B en C uit tabel 1.
- b. Handmatig openen en sluiten van de poort in de gewenste posities. Zorg ervoor dat de aandrijfarm niet vastzit en of de poort soepel beweegt.
- c. Maak een permanente verbinding van de poortbeugel op de gekozen juiste positie.

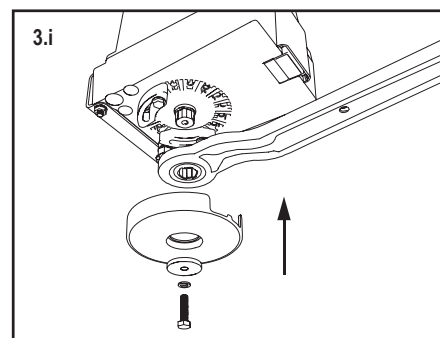
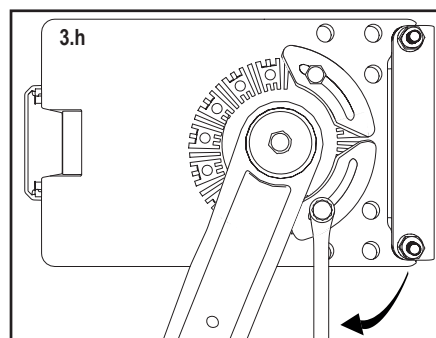
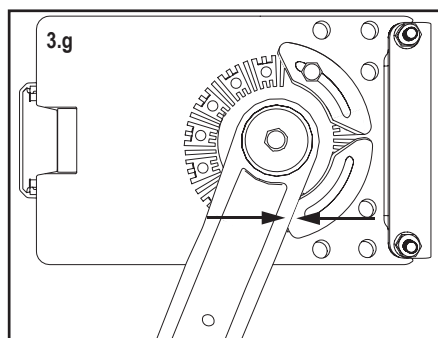
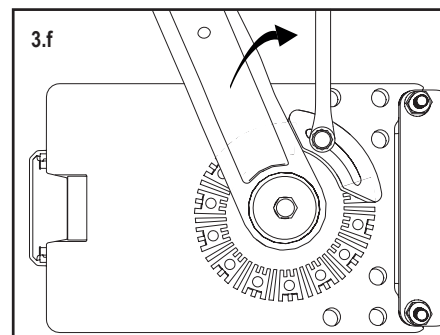
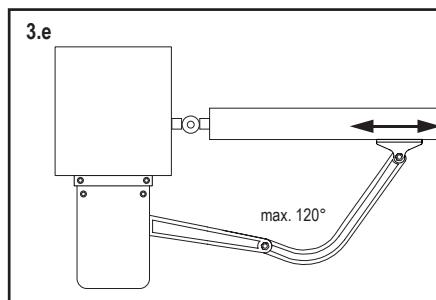
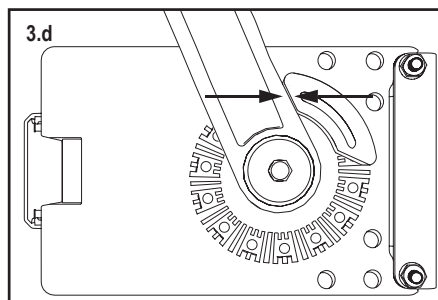
5.4.2 Installatie met harde aanslagen voor de aandrijving: (geen poort harde aanslagen geïnstalleerd)

- a. Plaats de poortbeugel in de gewenste volledig gesloten positie zoals aangegeven in afbeelding 3.c. Maak het tijdelijk vast aan de poortvleugel (maak nog geen permanente verbinding met de poortvleugel om aanpassingen mogelijk te maken) en verbind het met de aandrijfarm rekening houdend met de afmetingen A, B en C uit tabel 1.
 - b. Handmatig openen en sluiten van de poort in de gewenste posities. Zorg ervoor dat de aandrijfarm niet vastzit en of de poort soepel beweegt.
 - c. Bevestig de harde aanslag van de aandrijving in de positie "sluiten" zo dicht mogelijk bij de arm (zie afbeelding 3.d).
Houd de poortvleugel in de gewenste positie "gesloten" en pas de positie van de poortbeugel zo aan, dat de arm in de positie "sluiten" tegen de harde aanslag duwt (zie afbeeldingen 3.e en 3.f).
 - d. Maak een permanente verbinding van de poortbeugel op de gekozen juiste positie.
 - e. Open de poort tot de gewenste positie "openen" en bevestig de harde aanslag van de aandrijving voor de positie "openen" zo dicht mogelijk bij de arm (zie afbeeldingen 3.g en 3.h).
 - f. Monteer de beschermkap aan de onderkant van de aandrijving (zie afbeelding 3.i).
- 4.3 Een combinatie van aandrijving en harde aanslag van de poort is toegestaan. Gebruik de respectievelijke instelprocedures zoals hierboven beschreven.
5. Herhaal de procedure voor de eenheid aan de tegenovergestelde kant.

Afbeelding 3



INSTALLATIE

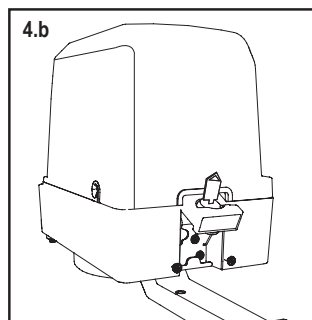
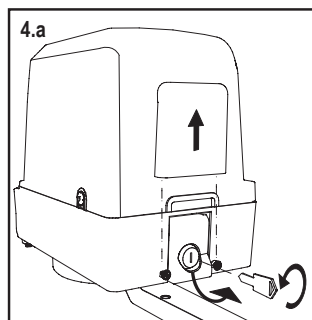


5.5 Noodontgrendelingsmechanisme

Om het ontgrendelmechanisme te ontgrendelen, verwijdt u de plastic afdekking, voert u de sleutel in en draait u hem 90°.

Trek de koppeling omhoog (zie afbeelding 4). Om het ontkoppelingsmechanisme weer in te schakelen, duwt u de koppeling omlaag en draait u de sleutel 90°.

Afbeelding 4



INSTALLATIE

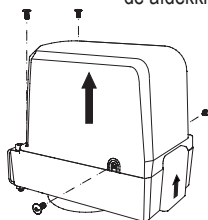
5.6 Installatie van het bedieningspaneel en bedrading van de motor

Het bedieningspaneel is reeds vooraf geïnstalleerd in de primaire eenheid en vooraf bekabeld met de aansluitklemmen van motor 1.

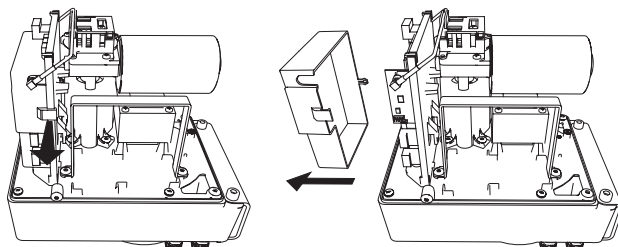
Om toegang te krijgen tot bedieningspaneel in de primaire eenheid, draait u de 2 schroeven aan de zijkanten van de afdekking en de 2 schroeven aan de achterkant van de primaire eenheid los (zie afbeelding 5).

De aansluitklemmen voor de bedrading van de accessoires zijn rechtstreeks toegankelijk. Om toegang te krijgen tot de programmeerknoppen, verwijdert u de doorzichtige plastic afdekking en plaatst u ze terug wanneer het programmeren klaar is (zie afbeelding 6). Verwijder de afdekking van de secundaire eenheid op dezelfde manier als bij de primaire eenheid om toegang te krijgen tot de aansluitklemmen van de motorbedrading (zie afbeelding 7).

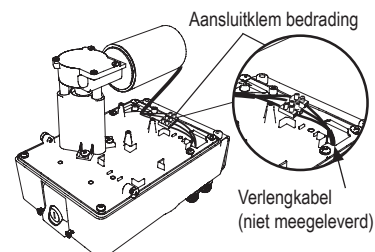
Afbeelding 5 Verwijderen van de afdekking



Afbeelding 6 Primaire eenheid



Afbeelding 7 Secundaire eenheid



Volgens de standaardinstellingen wordt de primaire eenheid geacht links te zijn geïnstalleerd (wanneer men van binnen naar buiten kijkt), en de secundaire eenheid rechts. Als de primaire eenheid rechts is geïnstalleerd en de secundaire eenheid links, wijzigt u de instellingen van de functies "d1" en "d2".

Motor 1 aansluiting

OPMERKING: De aandrijving die is aangesloten op de aansluitklem MOTOR 1 zal altijd eerst openen en als laatste sluiten.

Overweeg dit voor de basis- en geavanceerde instellingen (zie de sectie programmeren).

De primaire eenheid is al vooraf bedraad op de aansluitklemmen van MOTOR 1. Geen extra stappen nodig voor de bedrading van motor 1

Motor 2 aansluiting

OPMERKING: De aandrijving die is aangesloten op de aansluitklem van MOTOR 2 zal altijd als laatste openen en als eerste sluiten.

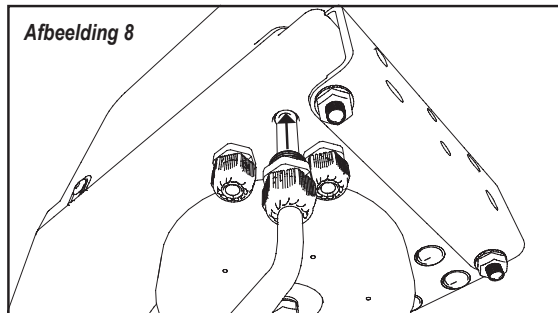
Overweeg dit voor de basis- en geavanceerde instellingen (zie de sectie programmeren).

1. Sluit de verlengkabel (niet meegeleverd) aan op de bedradingsklemmen van de secundaire eenheid (zie afbeelding 7).

Noteer de kabelkleuren van de secundaire motor zodat ze overeenkomen met die op de bedradingsklem van het bedieningspaneel voor MOTOR 2.

2. Voer de verlengkabel van de secundaire motor door één van de kabelwartels aan de onderkant van de primaire eenheid (zie afbeelding 8). Zorg ervoor dat u de kant van de motor gebruikt waar de arm de kabels niet kan doorsnijden tijdens het openen of sluiten.
3. Sluit de secundaire motorkabels als volgt aan op de aansluitklemmen van MOTOR 2: rode kabel op de RED aansluitklem, groene kabel op de GRN aansluitklem, witte kabel op de WHT aansluitklem van het bedieningspaneel.

Afbeelding 8

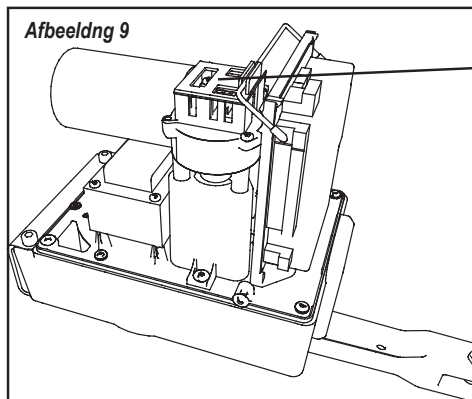


5.7 Voedingsbedrading

De bedrading van de netspanning moet worden uitgevoerd door een erkende elektricien.

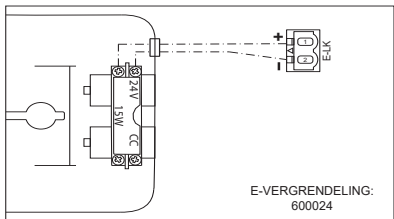
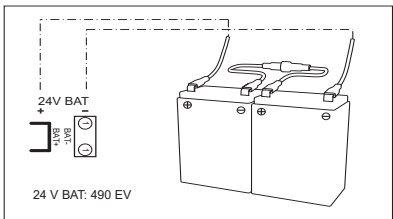
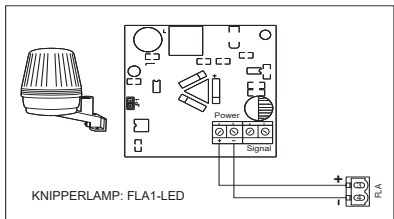
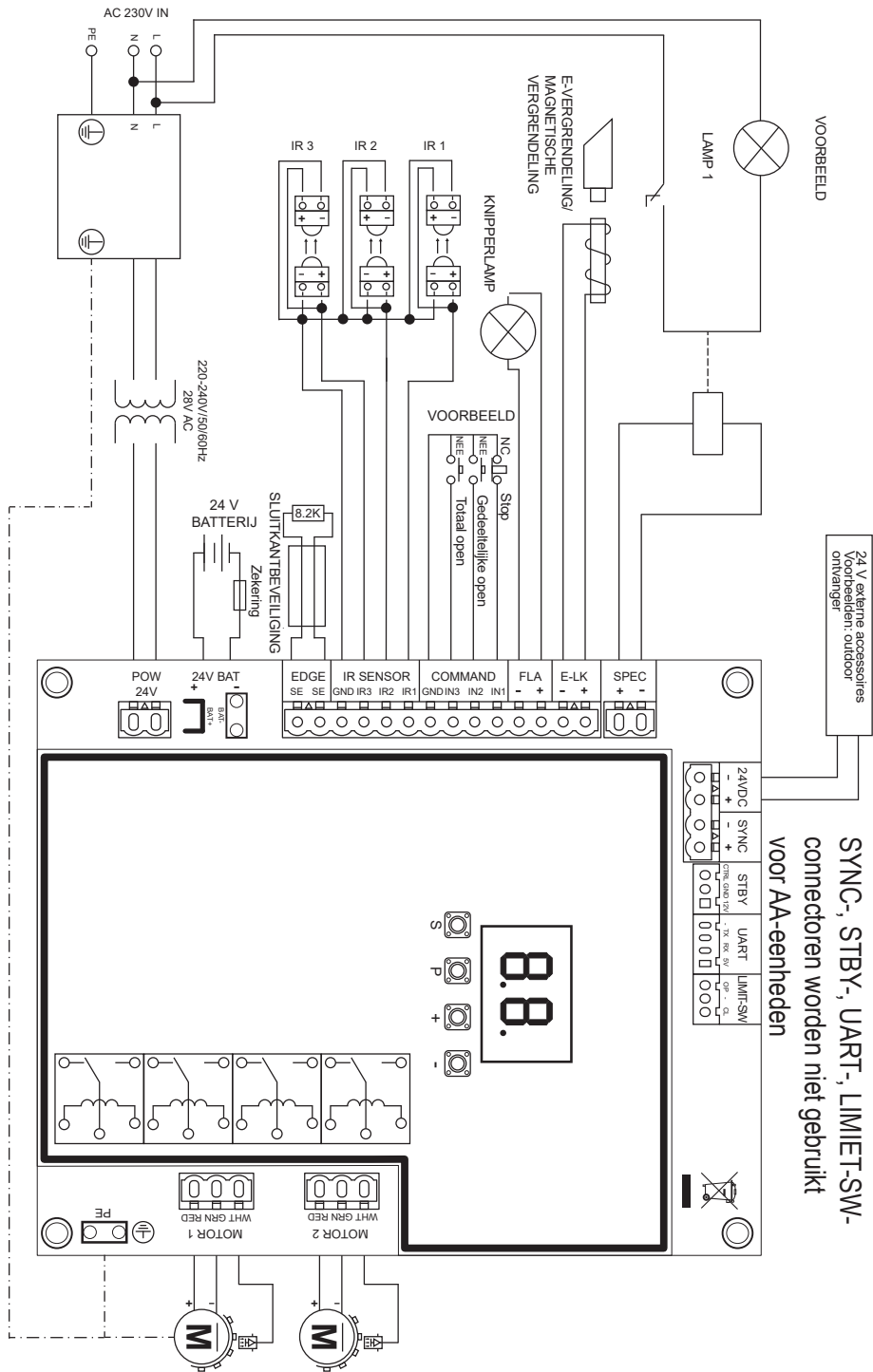


Afbeelding 9



Gefeliciteerd! Hiermee is de mechanische installatie van uw poortaanrijving voltooid. Ga verder met programmeren en basisinstellingen om te kunnen beginnen met de bediening.

6.BEDRADINGSSCHEMA



7. PROGRAMMERING

7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling

Functie programmeerknoppen (4 knoppen):

Knop	Functie
S	afstandsbedieningen en specifieke functies programmeren/wissen
P	programmeermodus openen, functie selecteren en opslaan
+/-	Navigeer door het menu en wijzig de waarde op het display

Functie en geprogrammeerde waarden worden op het led display weergegeven.

Functie-instelling - programmeermodus

Led display toont de volgende waarden nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld:

	Het bedieningspaneel is voorgeprogrammeerd op relevante toepassing (zie hieronder onder "toepassing" en "stand-by modus" voor statusbeschrijving).
	"E0", indien de bedieningspaneel nog niet is geprogrammeerd of gereset door de functie "fabrieksinstelling". Vanaf deze status zal een invoer van een zendercommando altijd genegeerd worden.

Hiermee start u met de programmering van uw poortaandrijving.

7.2 Algemeen programmeringsoverzicht

De programmering is verdeeld in 2 secties:

1. Basisinstellingen (pagina 11)
2. Geavanceerde instellingen (pagina 14)

Nadat de basisinstellingen zijn voltooid, worden de volgende parameters automatisch geleerd tijdens de leerfase:

1. Reislangte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.

OPMERKING:

- De basisinstellingen en de leerfase moeten voltooid zijn om de bediening mogelijk te maken.
- Nadat de leerfase en de programmering zijn voltooid, werkt de aandrijving volgens de standaardinstellingen.
- Geavanceerde instellingen zijn niet toegankelijk als de basisinstellingen en de leerfase niet zijn voltooid.
- **Alvorens de programmering uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat de desbetreffende veiligheidsvoorzieningen zijn aangesloten.**

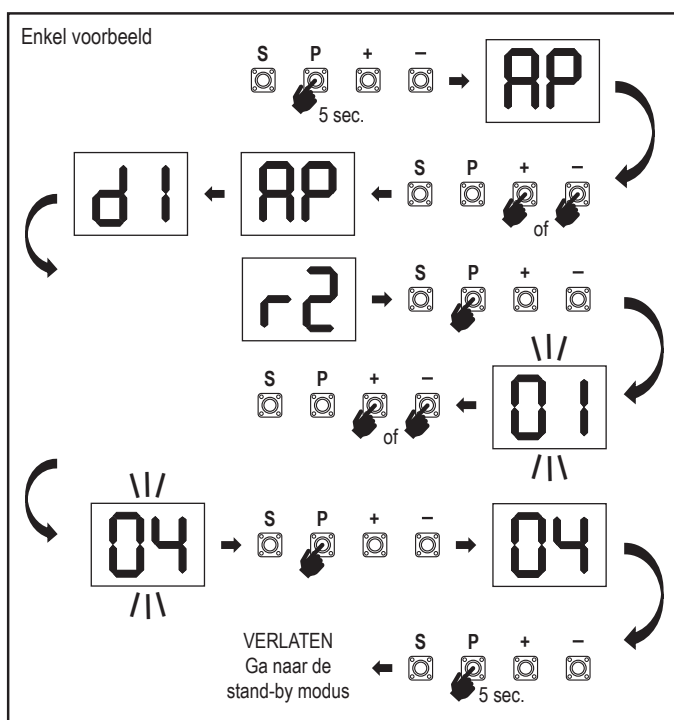
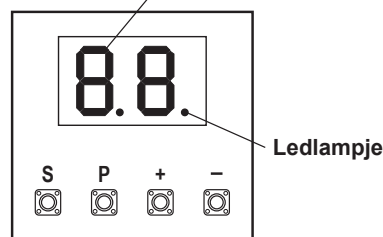
Algemene opstelling:

1. Houd de knop "P" gedurende 5 seconden ingedrukt om het menu te openen. "AP" op het display geeft de eerste beschikbare functie in het menu aan.
2. Gebruik de knoppen "+" en "-" om tussen de functies te navigeren.
3. Druk op de knop "P" om de gewenste functie te selecteren.
4. De standaardinstelling of de eerder geprogrammeerde waarde verschijnt. Dit wordt aangegeven door het knipperen van de waarde op het display.
5. Gebruik de knoppen "+" of "-" om de gewenste waarde te selecteren. Druk op de knop "P" om de selectie te bevestigen.
6. De geprogrammeerde functie wordt op het display weergegeven.
7. Om de instelling van een andere functie te wijzigen, herhaalt u de volgorde van de punten #2 tot #6.
8. Om naar het functiemenu te gaan, drukt u op de knop "P" gedurende 5 seconden, waarna de kaart in stand-by modus gaat.

Indien de knop "P" niet wordt ingedrukt om de nieuwe waarde-instelling te bevestigen, zullen de nieuwe instellingen na 3 minuten worden opgeslagen en zal de programmering het menu verlaten en terugkeren in stand-by modus.

OPMERKING: Om de poort te bedienen of een commando uit te voeren, moet het instelmenu worden afgesloten door de knop "P" gedurende 5 seconden in te drukken, of door de functie FE te selecteren, of door 3 minuten te wachten voor automatisch verlaten en terugkeren in stand-by modus.

2-cijferig led display



7. PROGRAMMERING

7.3 Vleugelbeweging richting

Vóór het programmeren de poort handmatig in de middenstand zetten en de ontgrendeling weer inschakelen (zie pagina. 7).
Houd de knop "-" op het bedieningspaneel ingedrukt en zorg ervoor dat de motoren bewegen in de richting **SLUITEN**. Indien correct, laat onmiddellijk de knop "-" los en de poort stopt.

Als de motoren in de richting **OPENEN** bewegen, ga dan naar de functies "d1" en "d2" en wijzig de richtinginstellingen.

Zodra de richting **SLUITEN** correct is ingesteld, laat u de poort in de middenstand staan. De operator is klaar voor de leerfase.

Opmerking: indien nodig kan de poort vóór de definitieve instellingen worden verplaatst met de knoppen "+" en "-".

Houd de knop "+" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in de stand **OPENEN** te zetten. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.

Houd de knop "-" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in de stand **SLUITEN** te zetten. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.

7.4 Basisinstellingen

Basisinstellingen overzicht

LED		Functie
		Basisinstellingen (verplicht)
AP	AP	Toepassing
d1	d1	Richting motor 1
d2	d2	Richting Motor 2
LL	LL	Beperkte leerfase

7.4.1 Applicatie-instellingen

Toepassingsfunctie weergegeven op het display.

Deze functie is reeds in de fabriek ingesteld op waarde 03.

AP

03	Draaiport, twee motoren voor de CHAA250-toepassing (standaard)
-----------	--

Meer instellingen beschikbaar op aanvraag:

00	Geen toepassing geselecteerd
02	Draaiport, één motor voor de CHAA250-toepassing

De waarden 01, 04, 05 zijn niet geschikt voor CHAA250-toepassingen en mogen niet worden gekozen.

7.4.2 Richting motor 1 instellingen

d1

Richting functie motor 1 weergegeven op het display

Bepaalt de bewegingsrichting van de motor 1.

01	Motor 1 beweegt in sluitingsrichting, indien geïnstalleerd aan de rechterkant .
02	Motor 1 beweegt in sluitingsrichting, indien geïnstalleerd aan de linkerkant (standaard)

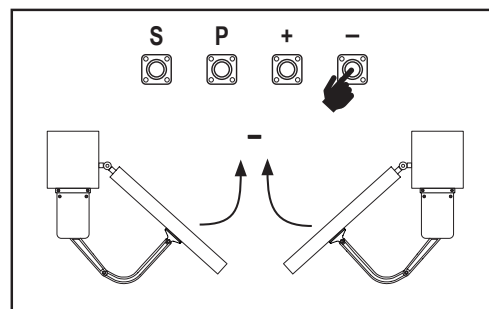
7.4.3 Richting motor 2 instellingen

Richting functie motor 2 weergegeven op het display.

Bepaalt de bewegingsrichting van de motor 2. Niet beschikbaar voor "één motor"-toepassing.

d2

01	Motor 2 beweegt in sluitingsrichting, indien geïnstalleerd aan de rechterkant (standaard)
02	Motor 2 beweegt in sluitingsrichting, indien geïnstalleerd aan de linkerkant



7.4.4 Beperkt leren

LL

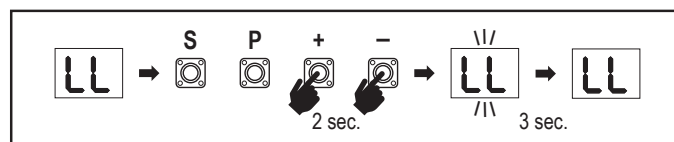
Alvorens een leerfase te beginnen, zorg ervoor dat:

1. Andere basisinstellingen zijn voltooid
2. Interne/externe harde aanslagen worden geïnstalleerd (voor draaiport)
3. De eerste beweging zal in de richting **SLUITEN** zijn.

Beschikbare leermethoden:

Standaard leermodus (Automatisch)

1. Houd de knoppen "+" en "-" gedurende 2 seconden ingedrukt.
2. Het automatische leerproces start. **LL** zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
3. Vleugel 2 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de harde aanslag is bereikt, en stopt.
4. Vleugel 1 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de harde aanslag is bereikt, en gedurende 2 seconden stopt. Vervolgens start vleugel 1 in de richting **OPENEN** tot de harde aanslag is bereikt.
5. Vleugel 2 beweegt in de richting **OPENEN** totdat een harde aanslag wordt bereikt, stopt 2 seconden en beweegt dan in de richting **SLUITEN** totdat een harde aanslag wordt bereikt, en stopt.
6. Vleugel 1 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de harde aanslag is bereikt, en stopt.
7. De standaard leerfase is voltooid. **LL** zal op het display verschijnen en het bord zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.



OPMERKING: Bij toepassing met één motor worden de acties "vleugel 2" niet gebruikt.

De volgende instellingen worden uitgevoerd in de standaard leermodus:

1. Reislengte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.
3. 15% van de totale slag in beide richtingen is toegewezen voor soft-stop.
4. De vleugelvertraging in de positie openen en sluiten is 2 seconden. Als u de vertraging wilt wijzigen, ga dan naar geavanceerde instellingen: Vertraging motor 2 (d0) en vertraging motor 1 (dC).

7. PROGRAMMERING

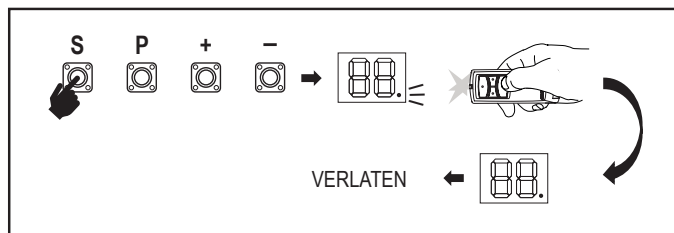
7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten

Programmeer afstandsbedieningen (zenders en draadloze muurbedieningen):

OPMERKING: de afstandsbedieningen die bij de aandrijving worden geleverd, zijn in de fabriek al voorgeleerd aan de aandrijving (bovenste knop in de buurt van de led) en hoeven niet extra te worden geprogrammeerd.

1. Druk op "S" en laat de knop los. Er gaat een ledlampje branden op het display. De aandrijving blijft gedurende 3 minuten in de radioprogrammeermodus. Elk radio-accessoireapparaat kan binnen de eerste 30 seconden worden geleerd. Gedurende de resterende 2,5 minuut kunnen alleen myQ-apparaten worden geleerd.
2. Kies de gewenste knop op uw zender en houd deze ingedrukt totdat de stip in het display uitgaat.

Om een nieuwe afstandsbediening te programmeren herhaalt u het volgorde.
Om een draadloos toetsenbord te programmeren, volgt u de respectievelijke handleiding van het accessoire.



Programmeren zender in gedeeltelijke opening

Houd tegelijkertijd de knoppen "S" en "+" ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen. Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.

Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

Programmeer de myQ-poort (830REV-01):

1. Aansluiten

Sluit de bij de gateway geleverde ethernetkabel (1) aan op de router (2). Gebruik de voor uw land geldige stekker (niet alle modellen). Sluit de stroom (3) aan op de internet gateway (4). Wanneer de internetpoort verbinding maakt met het internet, stopt het groene lampje (5) met knipperen en gaat het continu branden. Een aangesloten set IR's is verplicht voor de myQ-werking.

2. Creëer een account

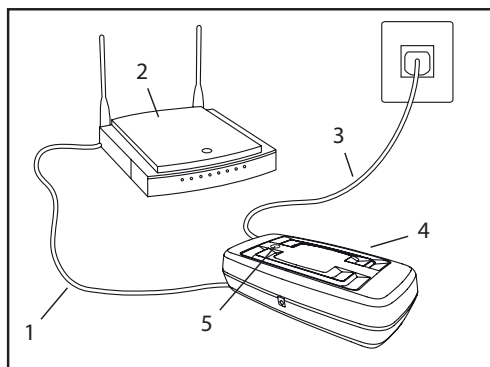
Download de gratis myQ-app uit de App Store of Google Play Store en creëer een account. Als u al een account heeft, gebruik dan uw gebruikersnaam en wachtwoord.

3. Registreer de myQ-internet gateway

Voer het serienummer in dat zich onderaan de internet gateway bevindt wanneer hierom wordt gevraagd.

4. Voeg myQ-apparaten toe

Om uw poortaanrijving aan de geregistreerde gateway toe te voegen, volgt u de instructies op de app. Bij het toevoegen van een nieuwe myQ-poortaanrijving drukt u kort op de knop "S" op het bedieningspaneel van de aandrijving. Op het display van het bedieningspaneel gaat een ledlampje branden.



Opmerking: Nadat u een apparaat hebt toegevoegd, verschijnt het blauwe lampje op de internet gateway en blijft branden. Druk op de knop "S" op het bedieningspaneel van de aandrijving om de radioprogrammeermodus te verlaten.

5. Testen

Na de juiste installatie en registratie kunt u nu de volgende functies testen: poort openen of sluiten, status POORT OPENEN of POORT SLUITEN opvragen.

Voor meer functies zie www.chamberlain.eu

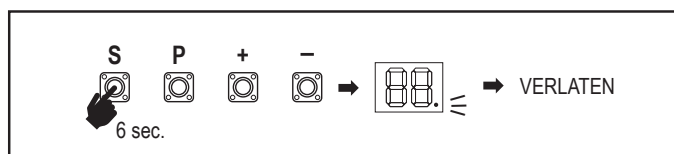
Wissen van radiobedieningsapparatuur (zenders, draadloze wandbedieningen, draadloze toetsenborden):

Houd de knop "S" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle radiobedieningsapparatuur (zenders, wandzenders, toetsenborden) worden gewist. Het ledlampje in het display gaat uit. Opmerking: Het is niet mogelijk radiobedieningsapparatuur individueel te wissen.

Wis myQ-apparaten:

1. Wis eerst de afstandsbedieningen zoals hierboven aangegeven.
2. Houd binnen de volgende 6 seconden de knop "S" ingedrukt. Er gaat een ledlampje branden op het display.
3. Houd de knop "S" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle myQ-apparaten zijn gewist. Het ledlampje in het display gaat uit.

OPMERKING: Het is niet mogelijk myQ-apparaten individueel te wissen. Het is niet mogelijk myQ-apparaten alleen te wissen.



7. PROGRAMMERING

Hiermee start u bij geavanceerde instellingen.

7.7 Geavanceerde instellingen

LED	LED	LED	Functie
	tr		Zender
	r1		IR1-fotocel
	r2		IR2-fotocel
	r3		IR3-fotocel
	i1		Invoer 1 commando
	i2		Invoer 2 commando
	i3		Invoer 3 commando
	Pd		Gedeeltelijke opening motor 1 alleen
	d0		Vertraging motor 2 in OPENEN
	dC		Vertraging motor 1 in SLUITEN
	tC		Timer om te sluiten (TTC)
	rt		Omkeertijd na impact
	EL		E-vergrendeling
		rb	Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling

LED	LED	LED	Functie
	FL		Knipperlamp
		PF	Vooraf knipperen
	SP		Speciale contact
	St		STARTsnelheid in OPENEN en SLUITEN
	Cn		Onderhoudsteller
	Fd		Standaard fabrieksinstellingen
	FE		Beëindigen en verlaten

7.7.2 Zenderinstellingen

De zenderfunctie bepaalt hoe de commando's van de zender werken.

Opmerking: Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een commando van de zender en zal de poort SLUITEN. Onder instelling "04" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld door het zendercommando.

	01	Residentiële modus: Openen – Sluiten – Openen
	02	Standaard modus: Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
	03	Automatisch met stopmodus: Openen – Stop – Sluiten – Openen
	04	Parkeermodus voor auto: Openen, tot volledig geopende positie. Extra commando's gedurende de opening worden genegeerd

7.7.3 Infrarood fotocellen instellingen

IR-functies bepalen de werkingsmodus van infrarood fotocellen (IR).

IR's worden automatisch geleerd bij installatie.

Elk van de 3 IR's kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

OPMERKING: Afhankelijk van de gekozen instellingen zullen de gedeeltelijke openingsinvoeren of afstandsbedieningscommando's niet worden uitgevoerd in zowel de richting OPENEN als SLUITEN als de IR-straal wordt geblokkeerd. Als de IR's zijn verwijderd, moet de voeding van het bedieningspaneel twee keer UIT/AAN worden geschakeld om af te leren.

Voor controle en onderhoud van de fotocellen, zie de handleiding van de fotocellen.

	01	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN (standaard).
	02	IR actief bij beweging OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
	03	IR is actief bij beweging OPENEN en SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd tijdens de beweging SLUITEN, stopt de poort en nadat de blokkering is verdwenen, keert de poort terug in de positie volledig OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd bij een beweging OPENEN, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
	04	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN. De geactiveerde TTC-functie wordt overbrugd 2 seconden na de blokkering van de lichtbundel opgeheven en start de beweging SLUITEN, zonder te wachten tot de TTC-tijd is afgelopen.

7.7.4 Invoerinstellingen

De invoerfunctie bepaalt de manier waarop invoercommando's van externe accessoires worden uitgevoerd. Elk van de 3 invoeren kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

OPMERKING: Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een invoercommando en zal de poort SLUITEN. Onder instelling "06" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld om opnieuw te starten door een invoercommando

7. PROGRAMMERING

01	Openen – Sluiten – Openen
02	Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
03	Openen – Stop – Sluiten – Openen
04	Gedeeltelijke opening motor 1 alleen
05	STOP (NC-contact)
06	Openen, tot volledig GEOPENDE positie. Extra openingscommando's gedurende de opening worden genegeerd
07	Sluiten, tot volledig GESLOTEN positie. Extra sluitingscommando's gedurende de sluiting worden genegeerd
08	Openen – Stop – Openen – Stop
09	Sluiten – Stop – Sluiten – Stop
10	Openen, ingedrukt houden om te draaien
11	Sluiten, ingedrukt houden om te draaien

7.7.5 Gedeeltelijke opening motor 1

Pd

Gedeeltelijke opening motor 1 geeft u de mogelijkheid om de actieve vleugel slechts tot een vooraf ingestelde waarde te openen.

OPMERKING: Pd-commando zal werken vanaf de eindpositie sluiten en gedurende de beweging sluiten. Als een Pd-commando wordt uitgevoerd vanuit een positie volledig OPENEN, zal de poort sluiten. Een open- of zendercommando zal altijd het Pd-commando overbruggen.

01	50% openingsslag
02	75% openingsslag (standaard)
03	100% openingsslag

1. Houd tegelijkertijd de knoppen "S" en "+" ingedrukt, totdat het LED-lampje begint te knipperen.
2. Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.
3. Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

7.7.6 Vertraging motor 2 in de richting openen

dO

De functie vertraging motor 2 in de richting OPENEN bepaalt de tijdsvertraging voor motor 2 in de richting OPENEN. Niet beschikbaar voor een toepassing met één motor. Niet uitgevoerd tijdens omkeren of na IR-straalonderbreking in beide richtingen.

00	geen vertraging (beide vleugels starten met openen op het zelfde moment)
01	1 seconde
02	2 seconden (standaard)
03	3 seconden
04	4 seconden

7.7.7 Vertraging motor 1 in de richting sluiten

dC

De functie vertraging motor 1 in de richting sluiten bepaalt de tijdsvertraging voor motor 1 in de richting SLUITEN. Niet beschikbaar voor een toepassing met één motor. Niet uitgevoerd tijdens omkeren of na IR-straalonderbreking in beide richtingen.

00	geen vertraging (beide vleugels starten op het zelfde moment)
01	1 seconde
02	2 seconden (standaard)
...	... seconden
20	20 seconden

7.7.8 Timer om te sluiten

tC

De functie "Timer om te sluiten" (TTC) maakt het mogelijk de poort automatisch te sluiten vanuit een positie volledig OPENEN na een vooraf ingestelde tijdsperiode. Minimaal één paar infrarood fotocellen (IR) van Chamberlain moet worden geïnstalleerd om de beweging sluiten te bewaken om TTC-bediening mogelijk te maken. TTC zal niet werken als IR alleen de beweging openen beschermt. TTC zal ook werken met geactiveerde gedeeltelijke opening. Als de TTC-functie actief is, de timer aan het aftellen is en de IR-stralen worden onderbroken, zal de TTC-timer opnieuw starten.

00	TTC niet actief (standaard)	05	1 minuut
01	10 seconden	06	1,5 minuten
02	20 seconden	07	2 minuten
03	30 seconden	08	3 minuten
04	45 seconden	09	5 minuten

7.7.9 Omkeertijd na impact

rt

De functie omkeertijd na botsing definieert het omkeergedrag na hindernisbelemmering tijdens de sluit- of openingsbeweging. Dit omkeergedrag geldt zowel voor de detectie van de motorkracht als voor de toepassing van de sluitkantbeveiliging.

01	2 seconden omkering en stop
02	Omkering terug naar de eindpositie (standaard)
03	Gedurende de beweging sluiten, keert de poort bij een impact om naar de positie openen. Gedurende de beweging openen, bij impact keert de poort gedurende 2 seconden om en stopt

7.7.10 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen

EL

De functie E-vergrendeling bepaalt het gedrag e-vergrendeling/magnetische vergrendeling. 24 V DC – 500 mA e-vergrendeling of magnetische vergrendeling kunnen worden aangesloten.

00	e-vergrendeling/magnetische vergrendeling niet geïnstalleerd (standaard)
01	e-vergrendeling actief gedurende 1 seconde voorafgaand aan motor 1 start in de richting openen
02	e-vergrendeling actief gedurende 2 seconden voorafgaand aan motor 1 start in de richting openen
03	Magnetische vergrendeling, constant actief bij poort GESLOTEN of constant inactief bij beweging OPENEN en SLUITEN, positie OPENEN of STOP van de poort. De magnetische vergrendeling wordt gedeactiveerd in batterij back-up modus.

7. PROGRAMMERING

7.7.10a Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling



Ontlasten motor 1 voor de functie e-vergrendeling maakt het mogelijk motor 1 kort in de richting SLUITEN te duwen alvorens de e-vergrendeling in te schakelen om overdruk op de e-vergrendeling te ontlasten.
Niet beschikbaar als EL-functie is ingesteld op "00" of "03" (e-vergrendeling niet aangesloten/magnetische vergrendeling aangesloten).

00	gedeactiveerd (standaard)
01	1 seconde geactiveerd
02	2 seconden geactiveerd

7.7.11 Knipperlicht instellingen



Met de knipperlichtfunctie kan worden gekozen welk type knipperlicht is aangesloten. 24 V DC- max 500 mA knipperlicht (FLA1-LED) kan worden aangesloten.

00	geen knipperlicht geïnstalleerd (standaard)
01	continue 24 V voeding - voor knipperlicht met eigen bedieningspaneel (FLA1-LED)
02	onderbroken 24 V voeding - voor knipperlicht zonder eigen bedieningspaneel

7.7.11a Vooraf knipperen



Het vooraf knipperen bepaalt het tijdsinterval van het vooraf knipperen van het knipperlicht vóór de poortbeweging. Functie niet actief indien de functie knipperlicht (FL) op "00" staat.

00	Geen vooraf knipperen (standaard)	03	3 seconden
01	1 seconde	04	4 seconden
02	2 seconden	05	5 seconden

7.7.12 Speciale contactinstellingen



De speciale contactfunctie bepaalt de activeringstijd van het relais. Een 24 V max. 500 mA relais kan worden aangesloten om andere apparaten te beheren, bijv. een courtesy light. De hier ingestelde tijd regelt ook het aftellen van de myQ-lamp voor de afstandsbediening.

00	geen activatie (standaard)	05	1,5 minuten
01	15 seconden	06	2 minuten
02	30 seconden	07	3 minuten
03	45 seconden	08	4 minuten
04	1 minuut	09	5 minuten

7.7.13 Startsnelheid in open en gesloten richtingen



Met de functie startsnelheid kan de soft-start in de richtingen OPENEN en SLUITEN worden IN- en UITgeschakeld.

00	gedeactiveerd (standaard)
01	Soft-start actief: motoren versnellen geleidelijk tot ze de standaardsnelheid bereiken.

7.7.14 Onderhoudsteller



Met de functie onderhoudsteller kan het onderhoudsinterval in cycli worden ingesteld. Het 4 seconden vooraf knipperen van het knipperlicht is een signaal dat het interval is bereikt. Als de PF-functie (vooraf knipperen) actief is, wordt er 4 seconden vooraf knipperen aan de ingestelde tijd toegevoegd. Om de teller te resetten nadat het onderhoud is uitgevoerd, volstaat het de cycli nog een keer te programmeren.

00	geen teller (standaard)	...	... cycli
01	1.000 cycli	20	20.000 cycli
02	2.000 cycli		

7. PROGRAMMERING

7.8 Standaard fabrieksinstellingen

Fd

Met de fabrieksinstelling wordt de besturingskaart gereset naar de oorspronkelijke fabrieksinstellingen. Alle instellingen, inclusief de limietinstellingen, worden gewist. Het led display zal "E0" weergeven. Geprogrammeerde afstandsbedieningen zullen geleerd blijven. Als accessoires van de afstandsbediening moeten worden gewist, raadpleeg dan de sectie over de programmering van de afstandsbediening in deze handleiding.

00	geen reset (standaard)
01	Resetten naar standaard fabrieksinstellingen

7.9 Beëindigen en verlaten

FE

Om de programmeerfase te verlaten en alle wijzigingen op te slaan, gaat u naar de FE-functie en drukt u op de knop "P". Het bedieningspaneel gaat in de stand-by modus en is klaar om te werken.

Er zijn ook andere manieren om de programmering te verlaten en de instellingen op te slaan:

- Houd de knop "P" gedurende > 5 seconden ingedrukt
- Wacht 3 minuten na de laatste wijzigingen in de programmering voor automatisch verlaten

8. BATTERIJBACK-UP

Batterijback-upmodus

bu

2 Optionele 12 V, 2,2 Ah loodbatterijen SKU 490EV (optioneel, niet inbegrepen) kunnen in de E-box worden gemonteerd. Volg de handleiding van SKU 490EV voor de exacte installatieprocedure. Een knipperlicht (indien gemonteerd) knippert 2 seconden om de 10 minuten om de BBU-modus en stroomverlies aan te geven. Het bedieningspaneel schakelt over naar de stand-by modus met actieve radio-ontvanger die alleen commando's van radiobedieningsapparatuur accepteert. Alle andere accessoires en randapparatuur zullen niet functioneren.

Als de batterijback-upmodus is ingeschakeld, zijn de bediening van de myQ-smartphone en draadloze myQ-apparaten uitgeschakeld. Een volledig opgeladen batterij kan tot ~20 cycli aan met een snelheid van 2 per uur. Na 24 uur BBU-modus moet de batterij stroom leveren voor 1 volledige openings- en sluitingscyclus. Let erop dat alleen de gespecificeerde batterij kan worden gebruikt. Gebruik van een andere batterij leidt tot verlies van garantie en verlies van aansprakelijkheid van Chamberlain voor eventuele gerelateerde schade als gevolg van het gebruik van niet-gespecificeerde batterijen.

9. FOUTCODES

LED	Foutcode	Probleem	Mogelijke reden	Oplossing
E0	E0	Druk op de zender, maar geen poortbeweging	AP is ingesteld op 00	Controleer of AP is ingesteld op 00. Indien ja, wijzig dan de juiste applicatie-instelling.
E1	E1	Poort kan niet sluiten, maar kan openen.	1) IR1 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR1 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR1 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR1 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR1 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat de IR-blokking kan veroorzaken.
E2	E2	De poort kan sluiten wanneer ze aan de limiet openen staat, maar kan niet openen wanneer ze aan de limiet sluiten staat.	1) IR2 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR2 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR2 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR2 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR2 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets de IR blokkeert.
E3	E3	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) IR3 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR3 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR3 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR3 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR3 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat op korte termijn de IR-blokking kan veroorzaken.
E4	E4	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De sluitkantbeveiliging is niet aangesloten met een weerstand van 8,2 kOhm.	1) Controleer of de 8,2 kOhm sluitkantbeveiliging goed is aangesloten en of de 8,2 kOhm weerstand is geïnstalleerd.
			2) De draad van de sluitkantbeveiliging is kortgesloten.	2) Controleer de draden van de sluitkantbeveiliging en vervang ze indien nodig.
			3) De sluitkantbeveiliging is ingedrukt.	3) Controleer of de sluitkantbeveiliging is ingedrukt.
E5	E5	Druk op de zender, maar geen poortbeweging	1) De STOP-schakelaar is open.	1) Controleer of de STOP-schakelaar open of beschadigd is.
			2) De STOP-schakelaar is niet aangesloten.	2) Controleer of de STOP-schakelaar is losgekoppeld. Indien ja, sluit dan de STOP-schakelaar opnieuw aan of verander de betreffende invoersinstelling in een andere waarde.

9. FOUTCODES

LED	Foutcode	Probleem	Mogelijke reden	Oplossing
E7	E7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	De versterker van het bedieningspaneel voor motor 1 is defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
E8	E8	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	De versterker van het bedieningspaneel voor motor 2 is defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
E9	E9	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Vergissing in het geheugen van het bedieningspaneel.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F1	F1	Motor 1 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 1 is geblokkeerd.	Controleer en verwijder de blokkering. Reinig de poort.
F2	F2	Motor 2 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 2 is geblokkeerd.	Controleer en verwijder de blokkering. Reinig de poort.
F3	F3	Motor 1 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 1 blokkeert of de snelheidssensor is beschadigd.	Controleer of motor 1 blokkeert of dat de snelheidssensor is beschadigd.
F4	F4	Motor 2 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 2 blokkeert of de snelheidssensor is beschadigd.	Controleer of motor 2 blokkeert of dat de snelheidssensor is beschadigd.
F5	F5	Druk op de zender, maar de motor heeft geen actie.	Radiomodule defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F6	F6	Poort gaat achteruit tijdens het sluiten.	Laag batterijvermogen.	Laad de batterij op.
F7	F7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Het bedieningspaneel is beschadigd.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F9	F9	Druk op de zender of druk op de knop, maar de motor heeft geen actie.	AP-menu is gereset naar standaard fabrieksinstellingen.	Leer de limieten opnieuw.
LE	LE	De motor stopt plotseling.	Druk op de knop C button tijdens het leren van de limieten.	Leer de limieten opnieuw.

10 TECHNISCHE GEGEVENS

		CHAA250EVC			CHAA250EVC
Invoerspanning	VAC	220-240	Vermogen externe accessoires		24 VDC - max. 500 mA
Invoerfrequentie	Hz	50/60	Aansluiting knipperlicht		24 VDC - max. 500 mA
Motorspanning	VDC	24 V	Aansluiting E-vergrendeling/magnetische vergrendeling		24 VDC - max. 500 mA
Stand-by verbruik (zonder accessoires)	W	3,2	Externe relais		24 VDC - max. 500 mA
Nominaal motorvermogen	W	100W (CHAA250-24P) 50W (CHAA250-24S)	Sluitkantbeveiliging		8,2 kOhm
Nominale belasting	Nm	72,4	Max. aantal IR's		3
Maximaal koppel	Nm	200	Max. aantal externe ingangen		3
Cycli per uur		5	Batterijback-up-eenheid		2 x 12 V, 2.2 Ah batterijen model 490EV
Max. cycli per dag		20	Bescherming tegen binnendringing motor	IP	44
Max. breedte/gewicht van de vleugel	m/kg	1,5 m/200 kg 2,0 m/150 kg 2,5 m/100 kg	Geluidsniveau	dB	< 70 db(A)
Max. openingshoek		120°	Bedrijfstemperatuur	°C	-20 °C tot 55 °C
Tijd om te openen tot 90°	s	13-15	Gewicht (kit)	kg	20
Eindlimiet systeem		Encoder met harde aanslagen	Zenderfrequentie	TX4REV-F	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)
Werkende Radiofrequentie	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz <10 mW	Zendvermogen		<10 mW
Zendvermogen			Batterij		CR2032 3V
Code		Security+ 2,0			
Max. aantal afstandsbedieningen		180			
Max. nr. toetsenborden		4			
Max. aantal myQ-apparaten		16			

11. ONDERHOUD

Batterijen in de afstandsbediening vervangen

Batterij van de afstandsbediening:

De batterijen in de afstandsbediening hebben een extreem lange levensduur. Als het zendbereik afneemt, moeten de batterijen worden vervangen. Batterijen vallen niet onder de garantie.

Neem de volgende instructies voor de batterij in acht:

Batterijen mogen niet als huishoudelijk afval worden behandeld. Alle consumenten zijn wettelijk verplicht batterijen op de juiste wijze in te leveren bij de aangewezen inzamelpunten. Laad nooit batterijen op die niet bedoeld zijn om te worden opgeladen.

Explosiegevaar!

Houd batterijen uit de buurt van kinderen, sluit ze niet kort en haal ze niet uit elkaar. Ga onmiddellijk naar een dokter als een batterij is ingeslikt. Reinig, indien nodig, de contacten van de batterij en de apparaten alvorens ze te laden. Verwijder lege batterijen onmiddellijk uit het apparaat!

Verhoogd risico op lekkage!

Stel batterijen nooit bloot aan overmatige hitte, zoals zonneshijns, vuur en dergelijke!

Er is een verhoogd risico op lekkage!

Vermijd aanraking met de huid, ogen en mond. Spoel de door het accu zuur aangetaste delen af met veel koud water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Gebruik alleen batterijen van hetzelfde type. Verwijder de batterijen als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt.

Een batterij vervangen:

Om de batterij te vervangen, draait u de afstandsbediening om en opent u de behuizing met een schroevendraaier. Til de afdekking op en til het bedieningspaneel naar beneden. Schuif de batterij naar één kant en verwijder ze. Let op de polariteit van de batterij! Monteer opnieuw in omgekeerde richting.

AANDACHT!

Explosiegevaar als de batterij op onjuiste wijze wordt vervangen. Alleen te vervangen door identiek of gelijkwaardig type (CR2032) 3 V.

VOORZICHTIG

Er bestaat explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type.

Slik de batterij niet in, gevaar voor chemische brandwonden.

Dit product bevat een muntbatterij. Knoopbatterijen kunnen bij inslikken letsels of zelfs de dood veroorzaken.

WAARSCHUWING

- Houd batterijen uit het zicht en buiten het bereik van kinderen, knoop-/muntbatterijen kunnen gevaarlijk zijn voor kinderen.
- Voer gebruikte knoopbatterijen onmiddellijk af. Gebruik geen defecte/ingeslikte batterijen.
- Controleer regelmatig of het batterijcompartiment goed dicht zit, stop het gebruik bij een defect.
- Als batterijen zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zijn geplaatst, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.



Het aandrijvingsmechanisme

Het aandrijvingsmechanisme is onderhoudsvrij. Controleer regelmatig (maandelijks) of het beslag van de poort en de aandrijving goed vastzitten. Laat de aandrijving los en controleer of de poort goed functioneert. Als de poort niet soepel loopt, zal het niet juist werken met het aandrijfmechanisme. De aandrijving kan de problemen veroorzaken door een niet juist werkende poort niet elimineren.

Eindschakelaar afstelling en krachtregeling

Deze instellingen moeten tijdens de installatie van de opener worden gecontroleerd en juist worden uitgevoerd! Als gevolg van verwerking kunnen zich tijdens de werking van de opener kleine veranderingen voordoen die door een nieuwe instelling moeten worden aangepakt. Dit kan vooral in het eerste bedrijfsjaar gebeuren. Volg de instructies voor het instellen van de slaggrenzen en de kracht (zie sectie beperkte leerfase, pagina 11 en 12) zorgvuldig op en controleer de automatische veiligheidsomkering na elke reset opnieuw!

Demontage

BELANGRIJKE opmerking! Volg de veiligheidsvoorschriften. Zie "veiligheidsinstructies" (pagina 2 en 3). De volgorde beschreven in de sectie "installatie", maar in omgekeerde volgorde. Negeer de installatie-instructies.

12. AFVOEREN



Onze elektrische en elektronische apparatuur mag niet met het huisvuil worden afgevoerd en moet na gebruik op de juiste wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de WEEE-richtlijn EU: 2012/19/EU op afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, om ervoor te zorgen dat de materialen worden gerecycled.

Gescheiden inzameling van afgedankte elektrische apparatuur betekent milieuvriendelijke afvoer en is voor de consument volledig kosteloos. WEEE reg. nr. in Duitsland: DE66256568. Verpakkingsafval dat bij de eindverbruiker achterblijft, moet overeenkomstig de richtlijn gescheiden van gemengd afval worden ingezameld. Verpakkingen mogen niet samen met huisvuil, organisch afval of in de natuur worden afgevoerd. Verpakkingsmateriaal moet op basis van het materiaal worden gescheiden en worden afgevoerd in de daarvoor bestemde recyclingcontainers en in bepaalde gemeentelijke recyclingbakken.



Onze batterijen worden in overeenstemming met de wet op de markt gebracht. De "doorgestreepte vuilnisbak" geeft aan dat batterijen niet bij het huisvuil mogen.

Batterijen ingegrepen in het product (technische gegevens). Om te voorkomen dat het milieu of de volksgezondheid schade wordt berokkend, moeten gebruikte batterijen worden ingeleverd bij recyclingcentra van de gemeente of via de detailhandel, zoals wettelijk is voorgeschreven, voor gereguleerde afvoer. Batterijen mogen alleen voor afvoer worden meegenomen als zij volledig ontladen en, in het geval van lithiumbatterijen, met de aansluitklemmen dichtgeplakt zijn. De batterijen kunnen gemakkelijk uit onze apparatuur worden verwijderd voor afvoer. Registratienummer in Duitsland: 21002670.

13. GARANTIE

Uw wettelijke rechten worden door deze fabrieksgarantie niet aangetast. Zie www.chamberlain.eu voor de garantievooraaranden.

14. CONFORMITEITSVERKLARING

De handleiding bestaat uit deze bedieningsinstructies en de conformiteitsverklaring.

Het type radioapparatuur (TX4REV-F) is in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU en voor het VK met de verordening voor de radioapparatuur SI 2017 nr. 1209.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://doc.chamberlain.de>